



לשכת ראש המועצה
MAYOR'S OFFICE

כ"ד תמוז תשפ"ד
30 יולי 2024

דוח מישיבת מועצה מן המניין 3-24
שהתקיימה ביום חמישי י"ט תמוז תשפ"ד, 25.07.24

ראש המועצה	מר יוסף אסרף	השתתפו:
סגן ראש המועצה	מר אמיר רחמני	
סגן ראש המועצה	מר יצחק ברנר	
סגנית ראש המועצה	הגב' אילנה דרור	
חבר המועצה	מר יחיאל רוזנטל	
חבר המועצה	מר זאבי ליפסקר	
חבר המועצה	מר קיווי ויין	
חבר המועצה	מר אהרון היינמן	
חבר המועצה	מר ישראל ריבוןך	
חבר המועצה	מר אליהו בלעיש	
חבר המועצה	מר דן כהן	
חבר המועצה	מר חגי חיות	
		נכחו:
גזבר המועצה	מר יניב כרמי	
מהנדס המועצה	מר אריה פאר	
יועמ"ש	מר יחיאל וינרוט	
סגנית הגזבר	הגב' בתיה מניס	
מבקרת המועצה	הגב' שירה בק	
סגנית המהנדס	הגב' אילנית אליאס	
לשכת ראש המועצה	הגב' טל בן שטרית	
לשכת ראש המועצה	מר יוהדה בן שטרית	
	מר אלקנה יעקובוביץ'	

גבעת זאב - פינה חמה לכולם



לשכת ראש המועצה
MAYOR'S OFFICE

על סדר היום:

- 3 א. הצגת תכנית התחבורה הציבורית לישוב - סמנכ"ל צתא"ל, מר אסי אברהמי
- 20..... ב. מינוי מחזיק תיק קידום עסקים ותיק תשתיות
- 20..... ג. אישור פרוטוקולים משיבת מועצה מתאריך 9.5.24
- 22..... ד. אישור פרוטוקולים משיבת מועצה מתאריך 27.6.24
- 23..... ה. עדכון מינוי ועדות המועצה
- 25..... ו. הארכת תוקף חוזה בר-המרכז להפצת מעיינות החסידות גבעת זאב
- 27..... ז. אישור פתיחת חשבון בנק במרכנתיל
- 28..... ח. שונות

גבעת זאב - פינה חמה לכל

לשכת ראש המועצה
 MAYOR'S OFFICE

יוסף אסרף: חברים ערב טוב, אני מתכבד להתחיל את ישיבת המועצה מן המניין, ישיבה מספר 3 לשנת 2024.

א. הצגת תכנית התחבורה הציבורית לישוב - סמנכ"ל צתא"ל, מר אסי אברהמי:

יוסף אסרף: בפתח הישיבה אנחנו נעשה תצוגה של תוכנית התחבורה הציבורית לישוב. וסמנכ"ל צתא"ל שהוא גם כן תושב היישוב, חברנו אסי אברהמי, יציג אותה. אסי, אני ככה רוצה שתציג אותה ואני מקווה שעבדת עליה טוב, כי השבוע היה לי ריאיון ברדיו ודיברתי על התחבורה הציבורית, ובאמת הוא נושא כואב בגבעה הזאת. ואנחנו רוצים לקוות שאחרי שתציג לנו, אנחנו נראה שבאמת המצב הרבה יותר טוב. בבקשה.

אסי אברהמי: אוקיי. משאירים את הדלתות פתוחות ככה?

יוסף אסרף: אה, אתה רוצה שיכבו את האורות?

אסי אברהמי: לא, לא. אם הייתם מכבים. בגלל שהמקורן הוא לא כל כך. לא, לא את כל האור-

יוסף אסרף: אולי תנסי שם.

אסי אברהמי: אולי אני אעשה את זה בעמידה. טוב-

אסי אברהמי: טוב. אז ביקשו ממני את הגרסה המהירה. אז קודם כל שלום לכולם. כבוד גדול להיות פה במועצה בישיבה. לי קורא אסי אברהמי, כמו שיוסי הציג אותי, אני סמנכ"ל בתוכנית אב לתחבורה של תחבורה ציבורית, אני אחראי גם על כל הנושא של תכנון התחבורה הציבורית, טיפול, גם של הרכבת הקלה בירושלים, איפה שאנחנו נתפקד, בכל מטרופולין ירושלים, אני תמיד לפתוח ולהגיד את העניין כי זה לא כל כך מוכר למי שלא מכיר אותנו. אריה מכיר אותנו, אילנית מכירה אותנו, יוסי אלקנה בטח שהגיע מירושלים, הוא גם מכיר אותנו. למעשה אנחנו מתכללים את כל הנושא של התחבורה הציבורית. למה זה חשוב? כי אני לא מסתכל על ירושלים, אנחנו תמיד נוהגים להגיד תוכנית אב לתחבורה ירושלים. אנחנו מסתכלים על כל המטרופולין. ולמה אנחנו מסתכלים על המטרופולין? כי מטרופולין ירושלים היא מטרופולין מובהק יותר מכל גוש דן יותר מכל שאר המטרופולינים בארץ. יש את מטרופולין ירושלים, שזה כולל כמובן את כל גבעת זאב, מעלה אדומים, מבשרת, שזה הכי טבעי והכי קרוב, שזה ממש מעין שכונות הכי קרובות או ערים, שקרובות לירושלים אבל יש גם את גוש עציון, את בנימין, בית שמש. יש את כל פרוזדור ירושלים, יש את כל גוש טלמונים. מודיעין עילית, כמה שזה נשמע, מודיעין פחות, מודיעין זה, תמיד ככה אנחנו מודדים את זה. שלהם היא לירושלים, ככה אנחנו מודדים את זה. אני אשתמש קצת במונחים, בסוף אני עושה, מה שאני נותן או הסקירה שאני נותן היא לא לתושבים ולחברי מועצה, אני רוצה לתת קצת מושגים. שתבינו מאיפה מתחיל התכנון ואיך אנחנו בכלל מתחילים את כל העניין הזה. אנחנו בהחלט רואים אתכם ביוממות חלק מירושלים, כי רוב האנשים פה, חד וחלק, או רוב האנשים לא עובדים בגבעת זאב, הם עובדים בירושלים. יש יוממות מסוימת אולי לגוש דן או לתל אביב, אבל המובהק זה לירושלים. צריך לזכור שזה לא רק, אנחנו לא מודדים לכם רק עבודה, אלא יש לימודים, מוסדות החינוך. אילנה דרור מה שהיא עשתה, אנחנו מכירים את זה מהילדים, כל הרישום הפתוח, אנשים לומדים היום בדרום-דרום העיר, כי יש איזה בית ספר אפילו בהר חומה שהם נורא רוצים להתקרב אליו.

אילנה דרור: צביה עוברת להר חומה-

אילנה דרור - פינה חמה למה



לשכת ראש המועצה
MAYOR'S OFFICE

אסי אברהמי: הבת שלי אומרת צביה יצירתית.

אילנה דרור: לא, צביה יצירתית זה בגבעת זאב-

אסי אברהמי: אני יודע-

אילנה דרור: אבל הניחו את אבן הפינה-

אסי אברהמי: אז הר חומה ומבינים שהילדים וגם המבוגרים וגם המקומות עבודה. מעבר לזה, אני לא יכול לפסוח על כל מה שאתם תרגישו בתקופה הקרובה. אל תאשימו אותי, אבל אני חלק מזה. מה שחווה העיר ירושלים והולכת לחוות בכמה שנים

הקרובות, מה שהיה עד עכשיו. אריה, אני אוציא אותך. איך זה היה? בסדר? מספיק סמכות?

יוסף אסרף: אתה יודע שאריה הוא זקן השבט? אתה לא יכול להגיד לו-

אריה פאר: אסי יכול.

אסי אברהמי: יש לנו הרבה שעות. אז בירושלים הולכים למעשה, אני תמיד פותח במשפט הזה, כל מי ש... אומר מה יש בירושלים פקקים, בלגנים. מה עושים? בונים רכבת. זה לא מדויק. בונים רכבת קלה, נכון, שתושבי גבעת זאב גם נהנים ממנה וגם ייהנו ממנה יותר מהר-

חגי חיות: יהנו בעתיד. בשלב ד'-שלב ה'. אני ישבתי עם זוהר בכל מערכת הבחירות. סיפר לנו את זה בפרוטרוט. אני ראיתי אותך גם שם.

אסי אברהמי: נכון, נכון. עד שהיא תגיע לגבעת זאב, אני מניח, שחלקנו או נהיה בפנסיה או שנהיה-

חגי חיות: אז בוא. אני סומך עליך יחד איתנו, עם המועצה, שנעשה עבודה נכונה ונביא את זה, אתה יודע, למשהו קרוב ולא למושב זקנים.

אסי אברהמי: בעזרת השם. אנחנו בעד, אבל אנחנו מדברים על דברים שכבר מתקצבים וקורים. כל הדברים של התכנונים העתידיים זה דברים שגם בעזרת השם יקרו. זה אומר שבונים רשת תחבורה, כשבונים רשת תחבורה ציבורית, בכל מקום בעולם וקצת יצא לי לבקר מבחינה מקצועית לא רק בתור תייר. בתור תייר אני הולך לראות דברים אחרים. מבחינה מקצועית, אתה רואה איך המטרופולינים, שזה נורא כיף לחיות בעיר שהיא, אנחנו לא ירושלים ונורא כיף לראות בגבעת זאב, יש איזו אווירה קצת יותר שכונתית, משפחתית, פחות לחץ, אבל כשאתה מגיע למטרופולין ואתה משתמש בכל השירותים שלו ולכן החשיבה היא כזאת שכל שהמטרופוליניות יש בו שירות טוב, יש בו שירותים טובים זה משרת אותנו כי אנחנו לא בהכרח רוצים להביא באמצע העיר, אבל אנחנו נהנים מכל הדברים האלה כי אנחנו עובדים שם ואנחנו מתניידים שם, זה חלק מהפעילות שלנו. בעניינינו אני רק בקשה אישית ששלי, המכרז של גבעת זאב לא אמור להיות מוצע כרגע לתושבים, לא שזה סוד צבאי, אבל זה לא נהוג, ואני גם כן נציג גם של משרד התחבורה וגם של גבעת זאב, גבעת זאב שייכת בעיקרון למנהל האזרחי יש לנו פה את הקבוצה של המינהל האזרחי. זה לא אמור כרגע לצאת לציבור. אנחנו נוציא את זה לציבור כמובן ואם תרצו לעשות מפגש עם ציבור אנשים, אבל זאת דינמיקה אחרת. אני אומר לכם, זה סוג פיגוע אחר.

לשכת ראש המועצה - פינה חמה לכולם

לשכת ראש המועצה
 MAYOR'S OFFICE

כל אחד רואה רק את הזה שלא, למרות שאני יכול, מה שאני אראה לכם היום, לדעתי, ואני ישבתי על המכרז הזה ומה לעשות, יש לי הרבה שנים של ניסיון בגבעת זאב, יש בו רק בשורות, אני לא רואה בו שום דבר גרוע, אבל גם עם העניין הזה אנחנו לא רוצים כי זה יוצר איזושהי דינמיקה וזאת גם הנחיה של משרד התחבורה ולכן, בקשה אישית של, לא להלחץ, זה בסופו של דבר, אתם אנשים עצמאיים וזה יביך אותי באופן אישי. אני מבקש אם אפשר לא לעשות את זה, אני כן זמין לכל מי שירצה לשאול שאלות לדיון, וגם אם היום לא נספיק לא אכפת לי להגיע עוד פעם לעשות ישיבות ייעודיות לזה. אני אעמוד לרשותכם בכל מה שתרצו, בסוף אתם נציגי ציבור וזה התפקיד שלכם. ... של גבעת זאב הוא הסנונית האחרונה כרגע הצלחנו להשחיל אותו לפני כל הקיצוצים של המדינה, רק לא נעים אבל אפילו בכל, בנימין מעלה אדומים לצערנו, כרגע לא קיבלו תוספות שירות במכרזים החדשים, מה שהם יקבלו זה אוטובוסים חדשים, ואולי עוד כמה דברים אחרים. נסיעות לא. פה בגבעת זאב ואנחנו נראה את זה בנפח של הנסיעות אנחנו עלינו, כאילו אני אומר את זה, בסך הכל בנסיעות יומיות בכמעט 30 אחוז ממה שיש היום וזה המון. וזה לא אומר שסיימנו. בוא נגיד לגבעת זאב לחמש-שש שנים הקרובות, גם לפיתוח שלה יש לנו פה מלא שירות, ואני אומר לך מלא שירות, אז אני יודע מה שאני אומר, יש לנו אקסטרה שירות. לגבעת זאב שתפתח עוד, בעזרת השם, ותהיה עיר ויהיו פה עוד יותר, תמיד יש בכל מכרז גם הפשרות לתוספות שירות וכל הדברים האלה. אני אציג את המכרז, מי שלא מכיר את הקווים המנחים, שלא כולם נוסעים באוטובוסים, אז אני אנסה להיות קצת יותר מפורט. ככה. משרד התחבורה מקיים הליך מכרזי, בדרך כלל כל מפעיל, למשל יש את המפעיל שאתם רואים פה היום, שהוא כבר נמצא ממש על האדים שלו, זה 6 פלוס 6, שנים. כן. אני רוצה להגיד לכם שאני פשוט רואה את הנתונים, זה קופץ לי בדאשבורד כל יום. יש שיפור מעולה, הם הביאו לפה אוטובוסים לזה, הם עשו פה שיפור מאוד גדול. זה לא מה שהיה, אבל אנחנו אוטוטו, אנחנו מינואר, תחילת מכרז-

זאביק ליפסקר: אני לא מבין. לא אמרת בדצמבר זה כבר באוויר?

אסי אברהמי: בדצמבר כן, תראו פה אוטובוסים מסתובבים. אנחנו מנסים להקדים את זה חודש לפני-

אמיר רחמני: אבל האוטובוסים שלהם מגיעים לארץ אחרי סוף נובמבר, באמצע סוף נובמבר.

אסי אברהמי: כן. זה כולם יהיו אוטובוסים ממונעים בגז, זה אומר שזה אוטובוס ירוק, לא להיבהל, זה גז דחוס ולא שמתפוצץ, אל תכניסו שום דבר לראש. אבל זה אוטובוס ירוק, זה אומר שאם היום אנחנו, מסתובב אוטובוס בתוך השכונה והוא דוחף לנו את כל הפחם שלו בנוסף לממילה מה שיש, האוטובוס בגז הוא אוטובוס הוא ירוק, כמעט כמו האוטובוס החשמלי. למעשה ניתוח המכרז הוא כולל ניתוח צרכים, אני רק רוצה להגיד שאנחנו לא בעידן של, ככה, עם האצבע והרוח, כן? אנחנו גמרנו, אנחנו לא שם. הכל מבוסס נתונים, היום האוטובוסים זורקים את כל הנתונים שיש להם למערכת אחת של משרד התחבורה, אבל אנחנו קולטים את הנתונים האלה. זה אומר שאם פעם היו עולים, או בתקופה שפיני היה חבר אגד ואני הייתי ילד קטן, ואני גם כן חבר אגד, יש לי היסטוריה גם של מה לעשות? תחבורה בעורקיי, אבל היו פעם את הכרטיסיות ואת הכרטיסיות, מי שזוכר, לא היה יכול לנטר את זה, היה צריך לספור את זה.

גבעת זאב - פינה חמה לכולם



לשכת ראש המועצה
MAYOR'S OFFICE

ולספור זה, אתם יודעים, זה, כל אחד בעיני המתבונן. היום כל ולידציה, ולידציה זה כזה מי שעולה עם הרב קו שלו או עם הטלפון, היום כל הילדים יש להם טלפונים, ובקיו-אר, זה נספר, אני יודע להגיד איפה כמה נוסעים עלו על האוטובוס, אני יודע להגיד, חוץ מאלה שהתגנבו, חלילה אף אחד לא מתגנב. אבל אני אומר, מי שלא עשה את הולידציה אני לא יודע. אני יודע גם לנטר כמה אנשים עלו בתחנה מסוימת, כמה אנשים ירדו בתחנה מסוימת, בכל האוטובוסים היום יש מה שנקרא, בעגה שלנו, זה מין ווילון וירטואלי כזה ממש, מערכות ספירה שאתה יודע. אתה יודע גם כל זמן נתון כמה אנשים יש לך בתוך האוטובוס, וככה אתה יודע כמה ירדו, כמה עלו וכמה ממשיכים, הממשיכים זה מאוד חשוב. כי סבבה שאנשים עולים ויורדים אבל מה שמעניין אותי גם זה לדעת כמה אנשים יש בתוך האוטובוס כדי לתכנן את הקיבולות. כל מה שאמרתי עכשיו-

ישראל ריבון: בן אדם מפספס תחנה לצורך העניין-

אסי אברהמי: אפשר לדעת אבל און-ליין. עוד הפעם, אני לא מפעיל, אני למעלה, למרות שיש לי מרכז ניהול של ירושלים של התנועה ששם יושבים כל המפעילים. פעם אם יבוא לכם איזה סיור כזה, עליי, מאוד-מאוד יפה, אנחנו נמצאים במרכז שליטה ואני לא באמת יכול לדעת, זה שהוא לא עצר בתחנה זה אומר שהוא פושע. נכון, אבל ברשותך, תן לי להתעסק באסטרטגיות ולא בטקטיקה, בסדר? אני אענה ברשותכם גם על הדברים האלה. מה שאני אומר זה שכל הדברים האלה מנוטרים, וככה כמה דברים לבשורה. בעיקרי התוכנית מענה לאכלוסים בשכונה איילות. פיתוח חדש בגבעת זאב. זאת אומרת אנחנו למעשה לוקחים ומסתכלים גם על כל תוכניות הפיתוח של גבעת זאב. עבדנו כמובן עם אריה והצוות שלו, והסתכלנו על כל התוכנית העתידית. זאת אומרת שאתה בונה מכרז, אתה מסתכל עד 2035. שכולנו ניבדל לחיים ארוכים, עד 2035, זה המשך זמן של המכרז. אם הם נכנסים ב2025, 2035, 2036. זאת אומרת שאני צריך להסתכל. אם אני רואה שפה אין פיתוח עתידי יותר מדי ולא זה, זאת אומרת שמספר הנוסעים סביר להניח, גם אם אנשים בונים יחידות דיור ואנחנו יודעים שיש כל מיני כאלה שלא מדווחים ואנחנו לא יודעים, אנחנו גם לוקחים אותם בחשבון באיזה מקדם. אבל אנחנו מסתכלים קדימה, זאת אומרת, עוד פעם, התכנון הוא מודל פיתוח, זה גם חשוב להגיד.

יוסף אסרף: דרך אגב, לפי כמה תושבים אתם מחשבים היום?

אסי אברהמי: סביב ה-30 אלף. דרך אגב, יש לי ניסיון, יוסי, אנחנו חברים והכול, אבל יש לי ניסיון. כל ראש עיר או ראש מועצה שאני אומר לו כמה יש, אני תמיד מוסיף עוד 5,000.

יוסף אסרף: לא, אבל שתדע שבפועל היום לפי החישובים שלנו, גם לפי צריכת המים יש פה כמעט 32,500.

אסי אברהמי: אני יודע, אבל שידעו פה כולם, כי לפי הסכום שלנו זה קצת פחות, אבל סבבה.

יוסף אסרף: לא, רשומים אצלנו 25,500, זה מה שרשומים אצלנו. אתה מבין את הנושא של היחידות.



לשכת ראש המועצה
MAYOR'S OFFICE

אסי אברהמי: אבל אנחנו לוקחים תמיד מקדם, יש משהו שהיום קורה, אני חושב שגם בגלל כל הזה, בעיר בית"ר, מודיעין עילית, בכל מקום יש המון-המון יחידות דור, ואתה מסתכל על המספר של הלמ"ס או של כל מי שאומר משהו אחד, המדווחים, בפועל אתה רואה הרבה מאוד אנשים, אנחנו לוקחים את זה בחשבון, אין מה לעשות אתה לא יכול להתעלם מזה, אתה פוגש אותם באוטובוסים. ככה, אישור-

חגי חיות: רגע. בעצם היום גבעת זאב הולכת להתרחב בקנה עמיד עצום. אני לא יודע כמה. אבל, זה אני מבין לעשור. בוא נגיד שבעוד חמש-שש שנים יתחיל אכלוס כבד משקל. אתם ערוכים לו?
אסי אברהמי: כן.

חגי חיות: חוץ מהגידול הטבעי, חוץ מהיחידות, חוץ מכל הדבר הזה.

אסי אברהמי: שאלה טובה. בתוך המכרז יש מה שנקרא, תמיד, בכל מכרז של תחבורה ציבורית יש אלמנט של תוספות שירות. כשקורים דברים כאלה אנחנו יודעים בנקודת זמן מסוימת יש מה שנקרא, אכלוסים. זה סעיף מסוים שנקרא אכלוסים. עכשיו, לא יודע, הפשרת איזה שטח, הרמתם פה מגדלים, שברתם פה את כל רחוב המכבים. הגיעו לפה עוד 10,000 איש, יודעים לתת לזה מענה. זה לא קורה ביום אחד.

חגי חיות: יש סעיף במכרז?

אסי אברהמי: בוודאי.

חגי חיות: יש אופציה להגדיל.

אסי אברהמי: יש אופציה להגדיל ואין לכם מה לדאוג, רק שתבינו למה אין לכם מה לדאוג, כי, עוד פעם, קווים מהירים זה, אני אדלג על זה. היה לי חלום, או כמו שאומרים אצלנו בבית הכנסת שלי של הכורדים, i have the dream-

אסי אברהמי: פה, אצל אבנר ... אתה יודע. שפת אם שלנו, כן? היו לי המון, כל מיני שכונות. תלפיות, אילנה פעם שאלה. תלפיות זה הכי, תחשוב, גבעת זאב ותלפיות זה שני קצוות וההיה לי איזשהו חלום וחיכיתי לעיתוי. עוד הפעם, לא מדובר כבר בתדירות, אבל שבן אדם שעובד, שלומד, שמסחר, תעסוקה. לפעמים קוראים לזה מסחר-תעסוקה, זה חשוב גם להגיד, כי כשאתה מנהל עיר אתה רוצה לדאוג לתושבים שלך גם למסחר וגם לתעסוקה וכולי וקו ישיר, אבל ישיר. כמו שאתה נוסע בפרייבט. חגי, איך אתה נוסע עכשיו? עזוב את גבעת זאב, יצאת ל-436, איך אתה נוסע בתלפיות? הכי מהר?

חגי חיות: או שאני חותך לעופר. בגין עד הסוף-

אסי אברהמי: לא, לא מהצד השני. רמות-

חגי חיות: רמות, דוך בגין.

אילנה דרור: דרך גילה ושמאלה.

אסי אברהמי: בגין וישר. יפה. זה הקו. אני אראה לכם אותו, ישר. לא עכשיו תעלה לתחנה מרכזית ותרו. בן אדם קיבל קו ישיר, כמו שהיה נוסע בפרייבט. כמובן שזה עדיין אוטובוס.

קיי ויין: בסימן תחנות אוטובוס, אנחנו יודעים שחסר כאן תחנות.

לשכת ראש המועצה - פנינה חתמה בלילה



לשכת ראש המועצה
MAYOR'S OFFICE

אסי אברהמי: זה בטיפול. אני ברשותך עוד פעם, כל הדברים האלה אני אשמח לענות עליהם, אני פשוט רוצה להראות לתוכנית את הבשורה הגדולה. כמובן שזה כולל תחנות, מוספים וכל הדברים האלה. שורה תחתונה, 780 נסיעות, תוספת, כן?

יוסף אסרף: בחודש?

אסי אברהמי: ביום.

יוסף אסרף: מה זה ביום?

אסי אברהמי: ביום. על מה שיש לך היום.

אילנה דרור: כמה יש היום?

אסי אברהמי: יהיה הוספה של 780 נסיעות לשני הכיוונים.

חגי חיות: כמה זה באחוזים?

אסי אברהמי: 3. כמעט 30 אחוזים.

חגי חיות: 30 אחוזים?

אסי אברהמי: כן.

יוסף אסרף: מה, יש היום איזה 2,000 ו-? לא, כל צד-

יצחק ברנר: כל צד זה נסיעה, אוטובוס יוצא מפה-

יוסף אסרף: אז מה, יש 1,000 לכיוון? זה נשמע מטורף.

יצחק ברנר: כמה קווים יש בגבעת זאב? יש הרבה קווים.

אסי אברהמי: לא, לא, חב'ה. יבדוק זה שעשה לי-

יוסף אסרף: לא יכול להיות ירוק בחיים.

גבעת זאב - פינה חמה לכולם



לשכת ראש המועצה
MAYOR'S OFFICE

אסי אברהמי: לא, לא. זה יכול. אני אבדוק את הנתון הזה. תנו לי רגע ואני אחזור אליכם, מבטיח. אם זה, אז מי שעשה את

המצגת, אני אפטר אותו, בסדר?

יוסף אסרף: מה זה יעזור לנו?

אסי אברהמי: לא, לא, זה מספר גדול.

יחיאל רוזנטל: אם אין אז תעשה שיהיה. אין בעיה. תפטר את ההוא, תוסיף-

אסי אברהמי: גבעת זאב ממוקמת, יש פה 9 קווים.

חגי חיות: אסי, הייתה בעיה של קו ספציפית מקרלין לגן איילות. זה גם הוכנס? זה טובל?

אסי אברהמי: כן. יש פה 9 קווים בירושלים. 60 אחוז מהביקושים, מהנסיעות הממונעות הן לעיר, תבינו, כל מה שאני אומר

לכם זה לא אני המצאתי, זה סקרים וכולי. יש פה חלוקה. את הפיזור של האנשים, כמובן שיש אזור למע"ר החרדי, לתלפיות,

לגבעת שאול, יש פה את המספרים, אנחנו מנטרים את זה. ועוד פעם, ממש חשוב שתדעו שעל פי זה אנחנו עובדים. יש פה

תופעה שאנחנו בנינו אותה גם אבל היא מדהימה, שרוב האנשים מבצעים את המעברים במה שנקרא בצומת רמות, צומת

רמות יש לכם בממוצע של כל חצי דקה אוטו. מה גם שהיום יש, בצד שמאל בנינו, באמת ... תחנה מרכזית, תחנת הארזים,

שאנחנו גם מנהלים אותה. שזה מדהים, יש גם קווים לכל רחבי הארץ ויעדים שעד היום היו בהר חוצבים. מה שחשוב, יש פה

מה שאנחנו תגברנו, עשינו איזה שינוי בקו 135, שאנחנו נראה לכם אותו. אנחנו בדקנו את כל הצירים בגבעת זאב. לא רק

שלא הפחתנו בכל מקום, אלא רק הוספנו. זאת אומרת שמרנו על. לא רק שמרנו, לא הורדנו מאף מקום, אלא רק הוספנו.

זאת אומרת, אם מישהו יגיד "רגע, הוסף את הקו לאגן איילות", אין מה לעשות את אגן איילות, ורוב הנוסעים הם מאגן

איילות, לא לקחתי לאגן איילות שום דבר והורדתי מגבעת זאב, אלא להפך.

קיוי ויין: שאלה. ... צריכים קו לסמינרים שרוצים-

אמיר רחמני: קיוי, כפרה עליך, אנחנו לא שומעים.

אסי אברהמי: מה שהיה בירושלים קיים, אי אפשר. קיוי, אני יכול להגיד לך הרבה שנים-

קיוי ויין: ...

אסי אברהמי: אני לא יכול. זה יודע שכתבתם לנו. אני לא יכול לעשות את זה. אין לי סיכוי לעשות את זה. אני לא אשלה

אותך. חבר'ה, נווה מנחם-

חגי חיות: אמרת שכל תוספת קו בעצם זה בתוספת למה שהיה קיים.

אסי אברהמי: כן.

חגי חיות: הוא לא החליף קו, הוא מוסיף עוד קו קיים. על מה שקיים.

אסי אברהמי: נכון, אבל יש התאמות שעשינו והיה סרבולים וכל מיני דברים כאלה. אני אראה את זה עכשיו ... מהקווים.

יש פה גם-

גלית: אסי, קווים פנימיים יהיו מהירים? בתדירות גבוהה?

אסי אברהמי: גלית, כל הקווים בגבעת זאב. רוב האנשים משתמשים בקווים של גבעת זאב-

גלית: הם מגיעים לרווח הרבה יותר גדול בגלל שהם יוצאים מראש העין.



לשכת ראש המועצה
MAYOR'S OFFICE

אסי אברהמי: נכון, אבל עכשיו תקבלו מערכת קווים כזאת שתוכלו להשתמש יותר בקווים הפנימיים ואני אראה לכם. אנשים משתמשים בזה, אבל-

אילנה דרור: לא מספיק. אני אתן לך דוגמה את בית גיל הזהב. יש אנשים, בעיקר האוכלוסייה המבוגרת שהרבה מהם הם צרכני אוטובוסים. צריכים להגיע לבית גיל הזהב לפעילויות של גיל הזהב.

אסי אברהמי: מאיפה?

אילנה דרור: מכל רחבי השכונה. גם מנווה מנחם, גם ממורשת-

אסי אברהמי: שיפרנו את כל הממשקים האלה ואני אראה לכם. עוד הפעם, לא מדובר פה בתדירויות מטורפות כי אתה לא רוצה סתם לזרוק-

אילנה דרור: בוא, פעם בחצי שעה זה גם בסדר.

אסי אברהמי: זה אפילו יותר, בסדר? אגן איילות-

חגי חיות: כל האוטובוסים יהיו חדשים לגמרי, אסי? או שיהיה חלק חדש? כל הקרטועים, הכל יגמר.

אסי אברהמי: הכל חדש.

אסי אברהמי: המפעיל הוא אגד אחזקות. זה המפעיל הכי טוב שיכול להיות, זאת חברת בת של אגד.

חגי חיות: סוף בננה הקטנה, יש שם מסוף פיראטי.

אסי אברהמי: לא.

חגי חיות: הוא פיראטי, הוא מסוכן מאוד, הוא צמוד לבניינים, כבר דרדר שם אוטובוס וכמעט דרס וזה מסוכן.

חגי חיות: לא שומע. סליחה שנייה.

אסי אברהמי: זה מטופל, יש רעיונות, אנחנו בקשר עם המועצה כדי לטפל בזה-

חגי חיות: שמה? הולכים להזיז אותו פנימה? אהרון, אחורה? מה שסוכם פעם?

אסי אברהמי: זה פחות באחריותנו-

חגי חיות: זה מתקדם?

אהרון: נכנסים מגבול מסוים, אבל-

חגי חיות: אחרי הכיכר.

יוסף אסרף: שמע, אני מציע ככה. קחו כיסאות, תשב לידו, נוכל לראות על מה מדובר. בואו קרוב.

אסי אברהמי: מה שאני אעשה עכשיו, אני אראה לכם במהירות את הקווים, מי שלא מכיר את הקווים, אני אתן מוצא יד,

איזשהו היגיון, אני אסביר את ההיגיון כי בסוף תחבורה ציבורית, הקווים נבנים אחד על השני. אחד נותן מענה ולא כולם.

אתה לא יכול לשלוח את כולם לכל מקום וצריך לזכור. גבעת זאב כבר היום בקושי מכילה ו אני אתן גם על זה כמה מילים,

את מה שיש. אז תארו לכם שאני עוד מוסיף. אני אצטרך גם מכם, מהמועצה-

אילנה דרור: לא מכילה מבחינת התשתיות.





לשכת ראש המועצה
MAYOR'S OFFICE

אסי אברהמי: מבחינת הרחובות, כן.

אילנה דרור: רחוב הלולב-

אסי אברהמי: רחוב הלולב. האכיפה, לא יודע, מישהו פעם ראה תחנה ברחוב המכבים, היא כבר בנויה. ... חונים רכבים. מי שרואה בבוקר מה קורה ביהושע בן נון, כולם חונים על הזה, אוטובוסים לא עוברים. אני לא יודע, אני יודע לבוא, לתת לכם כל מה שצריך-

יוסף אסרף: תראה, אנחנו העברנו חוק עזר חניה. ... בנוסף לפקח-

אסי אברהמי: מעולה.

יוסף אסרף: הנושא הזה יקח לו טיפה זמן להיות מאושר ... בתיה, כמה זמן זה יקח לנו לאשר את החוק חניה?

בתיה מניס: זה תהליך ארוך כי זה הולך-

יוסף אסרף: כמה זמן בערך?

בתיה מניס: היא אמרה לפני חודש חצי שנה. אבל אנחנו-

יוסף אסרף: אנחנו במכרז.

יוסף אסרף: אנחנו על זה, אנחנו על זה.

אסי אברהמי: אני אראה לך. מילה על ירושלים, בירושלים עד לפה, יש מלא עבודות, יש ציר שהקווים נוסעים גם בבגין וגם, מה שנקרא בשפע חיים. הם נמצאים בקיבולת המקסימלית שלהם. אני לא יכול להעמיס עוד אוטובוסים לשם. וגם, אין לי מקום בקצה, בירושלים להעמיס ולכן יש פה שיטה. אני בטוח שכולם אולי היו רוצים לראות קצת דברים אחרים ... תזכרו כמו שאמרתי, הנושא בגבעת זאב היום. ואי, הדיבורים האלה מה זה מפריעים לי. שכולם אולי היו רוצים לראות קצת דברים אחרים ... כמו שאמרתי, הנושא בגבעת זאב היום. ואי, הדיבורים האלה מה זה מפריעים לי.

אילנה דרור: חבר'ה, מי שזה לא מעניין אותו, תהיו בשקט. בבקשה.

אסי אברהמי: אז מה שאני אומר זה שירושלים, התשתיות בירושלים מאוד מוגבלות היום ואנחנו עושים את המקסימום, אבל כמו שהראיתי לכם בנתון, אנחנו יושבים בגבעת זאב, אני יכול להגיד לכם, יש לי בת 14, היא כבר אלופת העולם זה נראה לכם שהילדים זה פשוט מדהים. הם פשוט הבינו את הקטע של תעמוד בתחנה ברמות, אתה מקבל את כל התדירות, למרות שהיא תחנה מגעילה, באמת צריך לטפל, אבל יש שם את הכל. ... במקומות אחרים. קו 130. נכון שהיא תחנה ... מגבילה, ... אבל יש שם ... קו 130 זה קו שגנבנו אותו, לא יודע ממי, השאלנו את המספר שלו, הוא היה קו שנוסע. אין מה לעשות, חייבים לעשות אותו, הוא לא כזה יעיל, למחנה עופר. לקחנו את המספר הזה כדי ליצור את ה-130, כל ה-130 שיהיה ברור, יש פה בסוף, זה שפה של תחבורה ציבורית של קווים. ולכן הקו הזה הוא הקו, חגי שדיברת עליו וזה דבר שעלה פה במועצה בישיבה עם יוסי ועם מי ששאלו פה, עם ברנר. זה הקו למעשה, הוא לא מוצג נכון, הוא היה צריך להיות מוצג אחר, אבל זה הקו למעשה, ברגע שחתכנו את 133 והיה צורך לקחת קו כזה, זה הקו החדש 133 שיוצא מתחנה מרכזית, זה הקו של מה שנקרא של קרלין וחתכנו אותו באירוס. אירוס, אתם יודעים כשאני אומר זה ... זה לא הורדנו אותו לזה, קודם כל זה המון-המון קילומטרים ואנחנו מתומחרים לפי קילומטרים מיותרים. כי יש הרבה מאוד קווים. לא צריך גם את הקו הזה שיהיה.

מסלול פתוח - פינה חמה בלילה



לשכת ראש המועצה
MAYOR'S OFFICE

אבל נוצר איזשהו פער שעלה מהשטח שיש מורות גננות, או איזשהו עניין בין רחוב האתרוג, קרלין, לאגן איילות ולכן יצרנו קו שמשעות הבוקר, 6-7-8-9. הוא כאילו, לקחנו אותו מקו 137 שאני אראה לכם אותו אחרי זה, ו-13:00 עד 16:00 אלה הן השעות שהוא למעשה יוצא מהר חוצבים, נכנס להר שמואל ומה שהוא עושה הוא ירד לקרלין.

יוסף אסרף: הר שמואל?

אסי אברהמי: כן. כי זה קו שלקחנו מקו 137 אז הוא נכנס להר שמואל. הוא יעשה את קרלין, הוא יכנס לקרלין. זה קו אחר, עזוב, לא חשוב. הוא נכנס לקרלין ויוצא, נוסע לכיוון אגן איילות, מסיים באגן איילות. הקו הזה אבל הוא לא חייב שהוא יהיה כל היום, הוא יהיה רק בשעות הבוקר ואחר הצהריים, זה הקו שיתבר את שני הרחובות בדיוק בשעות של המורות והגננות-

חגי חיות: ממתי עד מתי בבוקר?

אסי אברהמי: מ-6 בבוקר ועד נסיעה ב-8 בבוקר-

אילנה דרור: כל כמה זמן?

אסי אברהמי: נסיעה אחת בשעה יש לו.

אילנה דרור: אני אגיד לך למה. יש סיעות שמגיעות מירושלים למעונות כי עלה צורך כזה, שהמעונות אמרו שאין מספיק תחבורה מירושלים לפה.

ישראל ריבונ: יש הרבה מאוד צוות שמגיע בגבעת זאב שמגיעים ממודיעין ומירושלים. חייב לדאוג להם לבוקר.

אילנה דרור: זה מה שאמרת-

חגי חיות: אזי, אולי שיאריכו בעוד שעה, 6:00 עד 9:00 ככה שמי שאיחר או משהו שיגיע.

אסי אברהמי: אמרתי, אנחנו לא עובדים ככה. תבדקו את הצורך האמיתי. תזכרו, כל תזוזה שאני לוקח מפה אני לוקח ממקום אחר. יש לנו בסיס. היתרון באוטובוס זה שאני יכול, יש לי משחק כלשהו, בסדר? וגם אין, המטרה היא לשרת אותם, לא שהאוטובוס ייסע... לכן אנחנו נתייג את זה ועוד הפעם, אני אומר, יש לכם מספיק זמן לבוא ולאמוד את המוסדות חינוך-
אילנה דרור: אסי, סתם שאלה. אם תעשה קבוצת מיקוד של מנהלות מעון. סתם למשל, כדי לשאול אותן אפילו בוואטספ-

אסי אברהמי: אני לא אעשה מכרז כזה-

אילנה דרור: אז קדימה, אהרון. לעשות קבוצת מיקוד-

אסי אברהמי: דרך אגב, בירושלים יש מה שנקרא מנהלים, נכון?

אילנה דרור: אהרון, הסוד של המנהלות מעון זה לשאול אותן אם זה יספק או לא יספק. שלא נגיע למצב שזה לא יספק.

אסי אברהמי: קו 131 זה קו שלא משתנה, זה קו שיוצא מירושלים מתחנה מרכזית ועושה את גבעון החדשה, אני יכול להגיד לכם שרוב תושבי גבעת זאב לא סופרים את הקו הזה, אבל זה קו שאוהבים אותו-

אילנה דרור: מה זה מאוד אוהבים אותו?

לשכת ראש - פנינה חמה פנינה



לשכת ראש המועצה
MAYOR'S OFFICE

אסי אברהמי: אנשי גבעון החדשה, זה הקו שלהם. אבל גבעת זאב לא אוהבים לעשות את הלופ הזה. רבה אנשים ... מה שקורה, ברגע שהוא יוצא ל-436, מה שנקרא, מנטה, כל אחד עולה עליו. הוא עוד קו בתדירות המצרפית של ירושלים.

אילנה דרור: לא, אבל אם אנשים בגבעת זאב יודעים-

אסי אברהמי: אם מישהו עולה עכשיו ברמות אז הוא מתקדם. אתם לא יודעים כמה התושבים בגבעת זאב מתורגלים והרבה תושבים יורדים במנטה והרבה תושבים יורדים אחרי זה מי שגר ברחוב האתרוג, מה אכפת לו איזה קו מגיע? הוא פשוט חוצה את תחנת הדלק. אנשים יודעים לעשות את הקיצורי דרך האלה כי אנשים לא אוהבים להסתובב. אז זה הקו הזה, רק שתבינו מבחינת התוספות, יש פה תוספת של 25 נסיעות יומיות. יומיות זה לשת-

קיוי ויין: ... קו 443 ...

אסי אברהמי: יהיה. אני אראה לך-

קיוי ויין: אנחנו רוצים שיכנס-

אסי אברהמי: אני אראה לך. קו 132 זה הקו הותיק של גבעת זאב, זה הקו למעשה, אילנה, זה אחד הקווים שעושה את. הוא יוצא מהאירוס, אבל אם הוא עושה את כל גבעת זאב, הוא עושה את נווה מנחם והוא חוזר חזרה, זה הקו-

אילנה דרור: שפעם הוא היה קו ...

אסי אברהמי: נכון. זה הקו הפנימי של גבעת זאב ויש עוד כמה קווים כאלה. אבל זה הקו הפנימי שמשרת. דרך אגב, גם אתה ב-131, גם אתה כשאתה נכנס לגבעת זאב, אבל הקו הזה, 132, עושה את כל המסלול וכשהוא יוצא מגבעת זאב הוא נוסע בצורה ישירה דרך בגין לתחנה מרכזית, לקו הזה הייתה חלופה של מלחה שאני עשיתי אותה לא מזמן אגד. ביטלנו אותה, אני אראה לכם, ... הרבה יותר טוב בקו אחר. יש פה קו למלחה. מלחה זה יעד מאוד חזק בכל מקום בירושלים וצריך לזכור אותו כשאני אגיע למטה, אני אעשה לקו הזה יחסי ציבור. הקו הזה כרגע יש לו תוספת ביום, זה קו שכל הזמן. רגע, מה רשום פה: 33 נסיעות יומיות. תראו איזה תוספות. 33 תוספות יומיות, תוספת בקו 132-

אסי אברהמי: זה פחות או יותר.

אילנה דרור: רגע, הקו הראשון בבוקר זה מתי זה? הראשון זה ב-00:05 או זה ב-26 או 5 וחצי?

אסי אברהמי: 5 וחצי. רוצה 5 ורבע?

אילנה דרור: לא, לא. אני שואלת-

אסי אברהמי: 5 וחצי, אני בבוקר אין לי בעיה. יש אנשים שממהרים-

אילנה דרור: חיילים וכאלה.

אסי אברהמי: נכון, מצד שני בירושלים יש גם רכבת שלא מעט אנשים נוסעים לרכבת. מהכניסה לעיר-

אסי אברהמי: 29 דקות לתל אביב-

אלקנה יעקובוביץ': התחנה במלחה לא עובדת כבר שנתיים, יוסי. אין שם רכבת כבר.

לשכת ראש המועצה - פינה חמה לכולם

לשכת ראש המועצה
 MAYOR'S OFFICE

אסי אברהמי: קו 133 זה הקו של קרלין. הוא נשאר אותו דבר. אנחנו יחסית לא תגברנו אותו יותר מדי בתחנות חלופיות יותר, יש פה אופציה של ... אבל יותר דייקנו אותו. זה קו שיוצא גם מתחנה מרכזית ונוסע דרך שפע חיים. הלאה. קו 134. זה היום הקו הכי אהוב בגבעת זאב. למה הוא הקו האהוב? הוא דוך. הוא קו שיוצא מאגן איילות, עולה לכיוון גבעת זאב, עושה את כל הציר של יהושע בן נון, מכבים, יוצא מהכניסה לגבעת זאב, פונה ימינה ל-435 והולך, מה שנקרא, דוך לירושלים. נוסע דרך החוצבים, שפע חיים ותחנה מרכזית. זה קו טוב. הקו הזה יחסית תגברנו אותו, אבל לא בצורה משמעותית. תכף אראה לכם טבלה ורק יישרנו אותו. היה פעם אחת שנתנו לו איזה קטן-**יצחק ברנר:** אסי, קו 133 נוסע גם למע"ר החרדי. 134 גם. יש אפשרות להחליף את 134 עם 139. ש-139 יסע למע"ר החרדי ו-134 יצא לחוצבים?

אסי אברהמי: לא. בגדול. למה, מה זה משנה?

יצחק ברנר: זה משנה, קו 139 הוא קו הרבה יותר משמעותי לאגן איילות-

אסי אברהמי: נדבר עליו. 135 הוא הבשורה. אני חושב ... הקו הזה. זה היה הקו שלא משנה, מישהו שיגע אותי בנווה מנחם. מה? למה? כולם יוצאים מהעיר. אגן איילות יש לה את קו 139 יוצא מהעיר, גבעת זאב, יש להם את קו 34, 137 שיוצאים מהעיר, אנחנו תושבי נווה מנחם כל אוטובוס שנכנס אלינו כדי לצאת ואז יצרנו את הקו הזה. היום, שדרגנו את זה עוד יותר. לקחנו את ה-135. הוא קו שמתחנו אותו, הוא קו שיוצא מבית חורון-

אילנה דרור: דרך איפה הוא נכנס? פרה פרה?

אסי אברהמי: נכנס מפרה פרה.

אילנה דרור: כניסה דרך הכביש הראשי.

אסי אברהמי: נתנו תדירות קצת יותר טובה. נכנס לאגן איילות, עושה את אגן איילות ונוסע ישר לנווה מנחם. עושה את נווה מנחם ויוצא שמאלה החוצה. זאת אומרת, הם מקבלים גם את 132 וגם את 135 ואת נווה מנחם-

אילנה דרור: אף אחד לא נוסע בקו 436 ... הוא נוסע כאילו, עולה-

אסי אברהמי: לא, לא-

יוסף אסרף: ברמת גבעת זאב יש לו רק 101-

אסי אברהמי: למי?

יוסף אסרף: רמת גבעת זאב.

אסי אברהמי: לא, אתה צודק, סליחה. לא אמרתי. הקו 132 יוצא מרמת גבעת זאב, קו 132 ואני אראה לכם עוד קו. הקו המהיר. 137 זה עוד קו שיוצא מאגן איילות ונוסע באותו מסלול של ה-134, הוא משרת גם את רחוב המכבים, גם את אגן איילות, איפה שכולם אוהבים ונוסע מהר. יש לו רק כניסה ויציאה להר שמואל והוא מסיים בהר חוצבים. אני חוזר, היינו צריכים לאזן את המשקולות. הר החוצבים היום זה מקום. ה-134 מסיים בתחנה מרכזית, זה הקו שנוסע. חבריה, זה אחלה קו. למה? כי הוא בסוף לכל הבלגן שיש לתחנה מרכזית, וכל הכניסות, זה קו שיוצא מהר חוצבים, אחרי כמה דקות הוא מגיע לצומת רמות. צומת רמות הוא אוסף את הנוסעים, נוסע דוך לגבעת זאב במסלול מהיר.

לשכת ראש המועצה - פינה חמה בלילה



לשכת ראש המועצה
MAYOR'S OFFICE

חגי חיות: איזה קו משרת את רמת גבעת זאב?

אסי אברהמי: 132 שהראיתי אותו.

חגי חיות: הוא עולה עד למעלה?

אסי אברהמי: הוא עולה עד למעלה. עכשיו הוא לא עולה כי אין לו לאן לעלות-

חגי חיות: לא. לפי המכרז החדש הוא יעלה עד למעלה?

אסי אברהמי: הוא יעלה עד למעלה. עוד קו שעולה למעלה-

חגי חיות: זה הכיכר שהבית כנסת?

אסי אברהמי: לא.

חגי חיות: 303?

אסי אברהמי: הוא יעלה וירד. קו 138 זה קו שגם היום נוסע, זה קו שחבריה, הר שמואל. אתה גר שם, נכון?

חגי חיות: כן.

אסי אברהמי: זה חתיכת אירוע, קודם כל יש לנו חבריה בכניסה שלא רוצים להזיז את הרכבים. אי אפשר לדבר איתם. מפחיד

גם, כן.

חגי חיות: לכל האורך, לאו דווקא בכניסה.

אסי אברהמי: זה קו שיורד-

יוסף אסרף: דווקא הר שמואל זה לא מפחיד.

אילנה דרור: יש לי המון תלונות על חניה-

יוסף אסרף: לא, אבל זה לא מפחיד. הר שמואל אין שם אנשים מפחידים-

אילנה דרור: לא, יוסי, יש לי בהר שמואל כמה וכמה תקריות של אוטובוסים שזרקו עליהם דברים, שפגעו באוטובוסים. אני

זוכרת לא מעט פעמים, בשנה האחרונה אפילו, שהיו שם תקריות לא נעימות.

יוסף אסרף: אתה אמרת לי שאנחנו נעשה איזושהי תכנית אב לתחבורה של גבעת זאב. למה אני שואל את זה? כי אנחנו בונים

... ממשרד השיכון שירכז לנו את כל התכנית של התחבורה לגמרי. אבל לוקח עכשיו זמן. השאלה אם אתה יכול להסדיר לנו

תכנית אב-

אסי אברהמי: אני יכול, אני אבדוק את זה כי צריך לתקצב את הדבר הזה. אני יכול ואני רוצה גם, אבל זה דבר שלוקח הרבה

זמן.

יוסף אסרף: אנחנו שילמנו-

אגודת לאב - פינה חמה לאב



לשכת ראש המועצה
MAYOR'S OFFICE

אסי אברהמי: זה צופה פני עתיד אפילו.

יוסף אסרף: אנחנו יש לנו כמה נושאים עם השרה רגב לדבר איתה. זה גם אחד הדברים שבנית?

אסי אברהמי: כן.

חגי חיות: מה זה, על מה אתה מדבר, על איזה קו?

אסי אברהמי: כמו שעשו במבשרת, אתה מבקש שיעשו גם בגבעת זאב, זה מאוד חשוב. אני לא חושב שתהיה בעיה.

אלקנה יעקובוביץ': [21: 39] כמו שעשית לדרום-מערב העיר וכולי, אותו דבר.

אסי אברהמי: קו 138 למעשה זה הקו שנותן לכל האנשים שגרים בהר שמואל, יש שם עלייה מאוד גדולה, הטופוגרפיה היא

מאוד קשה לכן זה קו שנכנס ויוצא ומוציא אותם החוצה. אבל נתנו לו עוד איזושהי קשיחות וסיימנו אותו, בסוף-בסוף לא

יהיה עוד תחנה ל-49, בסוף אבל זה יותר צורך תפעולי-

חגי חיות: איפה אין לו תחנה?

אסי אברהמי: בסוף הארזים.

חגי חיות: זה השאטל, נכון?

אסי אברהמי: זה השאטל-

אלקנה יעקובוביץ': רגע, אבל יש לו תחנה ב-49?

אסי אברהמי: יהיה לו רק בצד אחד כי כשהוא בא מהר שמואל, שמאלה לחניון זה לפני התחנה?

יצחק ברנר: אבל בשביל שהוא יסיים את בארזים, תושבי הר שמואל יפסידו את תחנת 49?

אסי אברהמי: אבל יש שם 137-

יצחק ברנר: 137 זה מתוך השכונה?

אסי אברהמי: גם היום זה עושה. אם אני רוצה אותם לזה, אני צריך למשוך אותם עד להר החוצבים-

חגי חיות: הוא פונה שמאלה בעצם.

אסי אברהמי: כן. אבל בתזר הוא כן פוגש את-

חגי חיות: שנייה. ואחרי השמאלה, אין שם מקום לעצור?

אסי אברהמי: לא, לא. שנייה. הם יורדים בתוך הארזים, מי שרוצה לרדת בארזים, יורד, עולים אחרים-

חגי חיות: אז יש אופציה, אוקיי.

יוסף אסרף: אני רוצה לשאול שאלה. ברור לי שהתשובה היא לא, אבל אני רוצה לשמוע אותה. רוב האוטובוסים פה נוסעים

באגן איילות, באזור ... המכבים. הם עושים חפיפה בין השעות שיהיה כמעט כל 10 דקות ... , נכון?

אסי אברהמי: 10 דקות אתה אמרת, אבל-

יוסף אסרף: לא, סתם, יש ארבע אוטובוסים בשעה.

לשכת ראש המועצה - פינה חמה לכולם



לשכת ראש המועצה
MAYOR'S OFFICE

אסי אברהמי: כל הזמן. זה מאוזן. ... רוב הנוסעים, אבל בוודאי.

דובר: לא יצא מצב שיוצאים 4 באותה שעה.

אסי אברהמי: לא יצא. אבל יוסי, אתה יודע, בניגוד לנגיד, נוסעים ברכבת הקלה ... בניגוד לרכבות ואוטובוסים, זה משהו שנגיד פספסנו, אז ... אני יודע לנהל את הדברים האלה אין לכם מה לדאוג, זה בסדר ...

אסי אברהמי: הקצבייה והשינוי הזה, אתה לא מבין כמה מצפים מזה. בגלל זה חשוב לנו שזה יעבוד פגו.

אסי אברהמי: הבשורה העיקרית. ברנר, זה בשבילך, הקו הזה, 139 זה קו שאנחנו מנתחים. אגן איילות זה מקום שיש בו הרבה מאוד נוסעים, נכון, הנוסעים שם זה גם אנשים שיותר משתמשים בתחבורה ציבורית מבחינת העלויות והערך המספרי. זה קו שעובד היום, זה קו שיוצא, הפוך, כן? יוצא מאגן איילות, הוא יוצא מרמת גבעת זאב, עושה את כל רמת גבעת זאב ולא נותן לכל אנשי רמת גבעת זאב ואגן איילות להסתובב חזרה לגבעת זאב, יש שם ...

אסי אברהמי: בסוף אני לא מסיע את עצמי, אני נוסע דרך-

חגי חיות: לא, זה גם תושבים שצריכים באמת.

אסי אברהמי: הם צריכים את צומת רמות-

אלקנה יעקובוביץ': לא היה לך קווים על בגין. למה?

אסי אברהמי: למה לא? יש לי 132, 130 את הקו הזה תגברנו בצורה ממשמעותית-

חגי חיות: ברמת גבעת זאב יש לך שני קווים?

אסי אברהמי: שני קווים, כן.

חגי חיות: וזה מספיק לכל האוכלוסייה.

אסי אברהמי: בוודאי.

חגי חיות: שים לב שמעל גבעת זאב הולך להיות שם אכלוס של כמה מאות יחידות.

אסי אברהמי: תברה, אני שוב פעם חוזר ואומר. אם לא נספיק-

חגי חיות: נעבה.

אסי אברהמי: נדע מאיפה להשיג, מאיפה לראות. זה בסדר. יש לנו מספיק בשר גם כדי לעשות את ההסטות האלה.

אסי אברהמי: ... לדחוף לי עוד קווים, לשם אני לא-

יצחק ברנר: אני ביקשתי להחליף.

אסי אברהמי: אני יודע למה ביקשתי להחליף-

חגי חיות: בסדר, או עיבוי או להחליף בהתאם.

גבעת זאב - פינה חמה למה



לשכת ראש המועצה
MAYOR'S OFFICE

אסי אברהמי: תראה לי את זה, אלקנה. קו 352, חבר'ה, זה הקו שאני מתרגש שהוא נמצא פה. נכון, אין פה הרבה נסיעות כי זה קו יומיומי, זה לא איזה קו עכשיו. אבל תחשבו שבבוקר יש לכם נסיעה בכל שעה, זה מדייק אותה. אם אני עובד בתלפיות, הקו הזה יצא ממה שנקרא, הוא יעשה את המסלול של 132 שמסתובב ועושה את המכבים ואת נווה מנחם. למה? אני רוצה שכל תושבי גבעת זאב שגרים יהנו ממנו.

אסי אברהמי: הוא לא מתחיל באגן איילות כי קודם כל זה הרבה מאוד קילומטרים לקחת אותו. וגם אי אפשר להוציא את כל הקוים מאגן איילות, אין מקום להכיל את כל הקוים באגן איילות היא מפוצצת בשירות.
יצחק ברנר: דרך אגב, סליחה, סליחה. ברשותך. קיוי ויין. מלחה ותלפיות זה לא היעד של אנשים שגרים שם ולכן אנחנו מכבדים את זה -

יוסף אסרף: לא, קיוי כן נוסע למלחה.

אסי אברהמי: אז הכניסה -

אלקנה יעקובוביץ': קיוי, מתי היית ב... פעם אחרונה? מתי נסעת באוטובוס בין עירוני? מתי עלית על אוטובוס פה?
אסי אברהמי: גבעת התחמושת, גבעת המבתר, אין כזה ביקוש. אסטרטגית יש את קו 61, הבת שלי לומדת בצביה יצירתית נוסעת בקו של גבעת זאב, יורדת בתחנה של 49. קו 61 מגיע מצומת רמות, מגיע כל 12 דקות-רבע שעה, אומרת לי אבא תודה רבה שעשית לי את האוטובוס הזה. אם היא מתמיאה לי ... הלאה. קו אחרון קו 351, זה הקו של מחנה עופר, הוא לא מעניין, הוא קו שחייב להיות פה. בסוף יש -

אסי אברהמי: יש פה בסיס גדול, אנחנו צריכים לדאוג לחיילים -

חגי חיות: הוא לא עוצר בכניסה לגבעת זאב.

אסי אברהמי: עוצר.

חגי חיות: לא, אבל הוא קו מאוד-מאוד מהיר.

אסי אברהמי: נכון. הוא נוסע ישר. אתה יכול לרדת בתחנות של גבעת זאב, הוא אוסף, אבל זה עוד קו ... שקיימת. נראה לי שזהו.

אלקנה יעקובוביץ': יש, בטח שיש, יש לך הרבה קוויים פה -

אלקנה יעקובוביץ': כן, אבל לא בגבעת זאב.

אסי אברהמי: תודה רבה.

אילנה דרור: שאלה, קווי לילה.

אסי אברהמי: יהיה לכם קווי לילה, יש קו לילה ברגיל, מה שצריך.

לשכת ראש המועצה - פינה חמה לכולם



לשכת ראש המועצה
MAYOR'S OFFICE

אילנה דרור: אני אומרת את זה כי הילדים בתור אמא לבני נוער טוענים שאין מספיק קווי לילה והקווי לילה מאוד-מאוד מפוצצים-

אילנה דרור: אסי, אני אדבר איתך בנפרד.

אסי אברהמי: לא, אני שמעתי את מה שאמרת.

אילנה דרור: הם מפוצצים.

אסי אברהמי: אין בעיה. אני אטפל בזה, אני אפתור את זה-

אילנה דרור: במיוחד, אנחנו עכשיו נמצאים בחופשת הקיץ. הילדים האלה חוזרים.

אסי אברהמי: אני אבדוק את הקיים.

יוסף אסרף: אסי, אפשר להגדיר אותו בקיץ באיזשהו רחוב נפרד?

אסי אברהמי: לא, אני לא שירות הסעות, אני עושה תחבורה ציבורית.

יוסף אסרף: לא, סתם שאלה.

אסי אברהמי: אתה יודע-

יוסף אסרף: טוב, חבר'ה, ממשיכים.

יוסף אסרף: חבר'ה, אני רוצה להגיד תודה רבה לאסי.

יוסף אסרף: תצלם את כולם יחד.

יוסף אסרף: אסי, אנחנו יודעים שגבעת זאב זה בלב שלך, אנחנו מבקשים ממך שהפרויקט הזה יצליח בכל הכוח. אנשים מצפים לו הרבה זמן.

יוסף אסרף: חבר'ה, תודה רבה. יאללה, צייק צייק נעשה את זה מהר.

אסי אברהמי עוזב את דיון המליאה.

לשכת ראש - פינה חמה לכולם



לשכת ראש המועצה
MAYOR'S OFFICE

ב. מינוי מחזיק תיק קידום עסקים ותיק תשתיות:

יוסף אסרף: חבר'ה, סעיף ב', מינוי מחזיק תיק קידום עסקים ותיק תשתיות.
יוסף אסרף: אנחנו רוצים גם להודות לאהרון היינמן על ההובלה של כל ההליך, אני חייב להגיד לכם שהוא עושה עבודה מאוד יפה בתחבורה, משגעים אותנו הרבה. הוא מגיב, הוא כבר נהיה פקיד של התושבים. אז תודה רבה, אהרון, על כל מה שאתה עושה, מאוד מעריכים את זה. חבר'ה, סעיף ב'. מינוי מחזיק תיק קידום עסקים ותיק תשתיות. אנחנו רוצים למנות את קיוי ויין. איך השם שלך הולך?

קיוי ויין: קויהו.

יוסף אסרף: קויהו ויין. מי בעד?

חגי חיות: אני אשמח להבין מה זה התיק הזה. סתם בשביל הידע.

יוסף אסרף: התיק הזה הוא תיק שאמור לראות איך אפשר לקדם את העסקים בגבעת זאב. הולך להיות פה הרבה מסחר בגבעת זאב. יש לנו 50 אלף מטר מסחר, קל, 50 אלף למטה. עוד משהו במטעי עפרה. גם יש לי ויכוח במטעי עפרה עם ישראל גנץ על 130 אלף מטר מסחר. זה תיק שהוא עכשיו קצת פחות מלא. הוא הולך להתמלא יותר. וקיוי יודע לייצר יש מאין, אני בטוח שהוא יצליח.

חגי חיות: ומה זה תשתיות? יש שם גם תשתיות, לא?

יוסף אסרף: תשתיות זה כל נושא המים, החשמל, בזק, תקשורת, כל הדברים האלה.

חגי חיות: אז כל בעיה לפנות אליו-

יוסף אסרף: כן.

חבר'ה, אם יש בעיית חשמל, קיוי שולח הודעה לעצמו. קיוי, אם נופל החשמל עכשיו ההודעה אליו. מי בעד, חבר'ה? חוץ מקיוי. פה אחד. מי נגד?

הצבעה:

בעד: 12 - יוסף אסרף; אמיר רחמני; יצחק ברנר; אילנה דרור; אהרון היינמן; ישראל ריבון; אליהו בלעיש, דן כהן, קיוי ויין; יחיאל רוזנטל; זאב ליפסקר; חגי חיות.

נגד: 0

נמנעים: 0

החלטה:

מליאת המועצה מאשרת פה אחד את מינוי מר קויהו ויין כמחזיק תיק קידום עסקים ותיק תשתיות.

לשכת ראש המועצה - פינה חמה לכולם



ג. אישור פרוטוקולים מישיבת מועצה מתאריך 9.5.24:

יוסף אסרף: חבריה, סעיף 3, אישור פרוטוקולים מישיבות מועצה מתאריך ה-9.5.2024. מי בעד?

אלקנה יעקובוביץ': רגע, חגי, אתה הצבעת בעד? כן, פה אחד.

יוסף אסרף: חבריה, אישור פרוטוקולים. הנה. מי בעד?

חגי חיות: אני נגד. ואני אסביר גם למה.

יוסף אסרף: מי נגד?

חגי חיות: אני כי אני אגיד לך. כל הישיבות שאנחנו נמצאים פה שאני נוכח, בכל אופן, אני מקליט אותן, ויש פער עצום בין

מה שכתוב למה שבועם נשלח ועלה לבין המציאות בפועל. אני יכול לשלוח את הקבצים המוקלטים ואת מה ששלחתי בעצם

לתמלול ותראו שיש פערים אדירים. אני אגיש בקשה מסודרת, אני אשמח שיתקנו את זה. כל עוד שלא יתוקן, אני מצביע

נגד. כמובן שאם יתקנו, אדרבה, אני בעד.

יוסף אסרף: בסדר גמור. מי נמנע? ההצעה עברה. תודה רבה.

הצבעה:

בעד: 8 - יוסף אסרף; אמיר רחמני; אילנה דרור; אהרון היינמן; יצחק ברנר; יחיאל רונוטל; זאב ליפסקר; ויין קיוי.

נגד: 1 - חגי חיות.

נמנע: 3 - ישראל ריבון; דן כהן; אליהו בלעיש.

החלטה:

מליאת המועצה מאשרת ברוב קולות את פרוטוקול ישיבת המועצה מתאריך א' אייר תשפ"ד, 09.05.2024.

מבטח פאפ - פינה חמה פאפ



ד. אישור פרוטוקולים משיבת מועצה מתאריך 27.6.24:

יוסף אסרף: סעיף ד', אישור פרוטוקולים משיבת מועצה מתאריך 27.6.2024. מי בעד? מי נגד?

חגי חיות: כני"ל, אני נגד.

יוסף אסרף: ומי נמנע? יפה. ההצעה עברה.

הצבעה:

בעד: 8 - יוסף אסרף; אמיר רחמני; אילנה דרור; אהרון היינמן; יצחק ברנר; יחיאל רונוטל; זאביק ליפסקר; קיוי ויין.

נגד: 1 - חגי חיות.

נמנע: 3 - ישראל ריבוד, דן כהן, אליהו בלעיש.

החלטה:

מליאת המועצה מאשרת ברוב קולות את פרוטוקול ישיבת המועצה מתאריך כ"א אייר תשפ"ד, 27.06.2024.

מבטח לאב - פינה חמה בלב



לשכת ראש המועצה
MAYOR'S OFFICE

ה. עדכון מינוי ועדות המועצה:

- יוסף אסרף:** סעיף ה' זה עדכון מינוי ועדות המועצה. אני צרוד ומביאים לי לדבר הרבה.
- יוסף אסרף:** טוב, חבריה, ישראל ריבוך. אה, ועדת מל"ח פס"ח מהאופוזיציה זה ישראל ריבוך, אני מקווה שבהקדם זה ישתנה, שהם יהיו בקואליציה, אבל בינתיים, ישראל ריבוך ואליהו בלעיש. הצבעה, כל אחד בנפרד?
- יחיאל רוזנטל:** אין צורך.
- יוסף אסרף:** ועדת רכש ובלאי קניות. חבר זה יהודה בן שטרית עובד מועצה. במקום בתיה. ועדת מכרזים. דן כהן. ועדת איכות הסביבה הם לא נתנו עדיין שם.
- ישראל ריבוך:** איכות הסביבה זה חגי בעזרת השם.
- יוסף אסרף:** חגי חיות. ועדה למלחמה בנגע הסמים המסוכנים פלוס חינוך, אליהו בלעיש. ועדה למיגור אלימות דן כהן. ועדת הנהלה אני מוסיף רק את קיוי ויין. ובעזרת השם בהמשך את כל השאר. ועדת מכרזים לבחירת עובדים בכירים. אני מוסיף את עורך דין חגי חיות וזהו. מי בעד?
- חגי חיות:** יש שינוי גם בביקורת. קיוי יורד מביקורת.
- קיוי ויין:** ארנונה זה ועדה חדשה שרציתי-
- ישראל ריבוך:** יש בארנונה וביקורת שינויים גם. יש במקום קיוי את דן-
- חגי חיות:** קיוי חבר ועדת הנהלה והוא לא יכול לשמש גם בביקורת.
- ישראל ריבוך:** אני אומר, מחליפים אותו.
- יוסף אסרף:** אוקיי, ועדת הנחת ארנונה. אנחנו מקימים אותה מחדש עכשיו כי היא לא הייתה לפני כן. והיושב ראש זה אני. חבר נציג האופוזיציה זה ישראל ריבוך. חבר נוסף זה הגזבר, זה יניב כרמי. חברה נוספת זה אלונה הנדל שהיא מנהלת מחלקת רווחה. חבר נוסף זה וינרוט, היועץ המשפטי ומי ומטעמו שכנראה בזמן הקרוב זה ישתנה.
- ישראל ריבוך:** וביקורת במקום קיוי את דן.
- יוסף אסרף:** וביקורת במקום קיוי אנחנו מכניסים את דן כהן. מי בעד? כולם. פה אחד. תודה רבה.
- חגי חיות:** אני רק מסתייג על הרכש. כי אם אני לא טועה זה גזבר, אני לא זוכר רגע את הסעיף.
- יוסף אסרף:** לא, הגזבר גם בפנים.
- חגי חיות:** אז יהודה את מי הוא מחליף?
- יוסף אסרף:** את בתיה.

אגודת לאב - פינה חמה לילד



לשכת ראש המועצה
MAYOR'S OFFICE

חגי חיות: אבל ההרכב היה מנכ"ל, גזבר ויועמ"ש.

יוסף אסרף: לא, כי אין מנכ"ל, המנכ"ל ימונה בהקדם בעזרת השם-

חגי חיות: באופן זמני עד מנכ"ל?

יוסף אסרף: כן, ברור.

חגי חיות: אוקיי, אז אני לא מסתייג.

יוסף אסרף: טוב, חברה, ו'.

הצבעה:

בעד: 12 - יוסף אסרף; אמיר רחמני; יצחק ברנר; אילנה דרור; אהרון היינמן; ישראל ריבון; אליהו בלעיש, דן כהן, קיוי ויין; יחיאל רוזנטל; זאב ליפסקר; חגי חיות.

נגד: 0

נמנע: 0

החלטה:

מליאת המועצה מאשרת פה אחד את עדכון מינוי ועדות המועצה

אכפת לאה - פינה חמה בלילה



לשכת ראש המועצה
MAYOR'S OFFICE

1. הארכת תוקף חוזה בר-המרכז להפצת מעיינות החסידות גבעת זאב:

יוסף אסרף: הארכת תוקף חוזה בר המרכז להפצת מעיינות החסידות גבעת זאב. מי שלא מכיר זה הבית כנסת של ליפסקר-

חגי חיות: ברשות?

יוסף אסרף: ברשות, כן. זה ברחוב התאנה מי שמכיר, בית כנסת מאוד מאוד פעיל. הבית כנסת הזה קיבל היתר בנייה על שם המועצה במועצה הקודמת אז אני רוצה בכל אופן להעלות את זה פה בצורה מסודרת, אנחנו גם רוצים להאריך לו את התוקף חוזה וגם אנחנו רוצים ל-4.5 שנים ואנחנו גם רוצים לבקש ממנו שלמרות שיש לך כבר את ההיתר, אנחנו מבקשים כן לראות חתימה של מתפללים כדי שזה יהיה מסודר.

אילנה דרור: אני רוצה להעיר משהו כללי. בתור מישהי שבעבר היה בית כנסת של אילנה דרור, אני מבקשת שזה לא יהיה בית כנסת שלי. זה בית כנסת של קהילת חב"ד ובואו נפסיק עם התיוגים של אנשים שהבנתי כנסת שייכים להם. אני באופן אישי לא אוהבת את זה.

יוסף אסרף: אני מתנצל.

אלקנה יעקובוביץ': יש אנשים שאין להם-

אילנה דרור: גם לי אין בית כנסת.

יוסף אסרף: חבר'ה, הארכת תוקף חוזה בר ברשות של המרכז להפצת מעיינות החסידות בגבעת זאב. בית כנסת של חב"ד ברחוב התאנה. מי בעד?

חגי חיות: רגע, אני רוצה להבין. יש להם הסכם ברשות?

יוסף אסרף: כן.

חגי חיות: והוא נגמר, הסתיים?

אילנה דרור: כן.

חגי חיות: הוא הסתיים? כן. סעיף 11 להסכם כל מה שצריך טיפלתם? חידשתם? ביטוח? כל זה? הכל פיקס?

יחיאל רוזנטל: יש שם בסעיף 26, כתוב שהמועצה יכולה להאריך את זה, הם שקלו והחליטו לעצור.

חגי חיות: שזה בעצם אנחנו ממשיכים את ההסכם ברשות?

יוסף אסרף: כן.

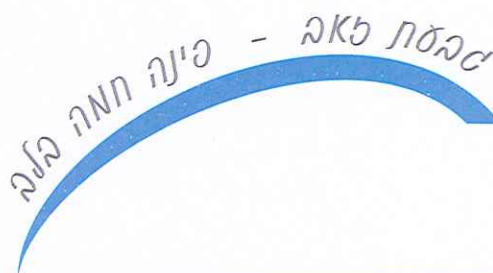
חגי חיות: ומה עם ההקצאת קבע?

יוסף אסרף: תראה, אנחנו עושים שם את הבנייה. אורי הוא כבר מהמועצה הקודמת-

חגי חיות: הם הכינו את החומר עוד מהמועצה הקודמת, צריך לכנס את הועדה, לקדם את זה גם.

יוסף אסרף: הוא קיבל היתר קודם במועצה הקודמת ואני-

חגי חיות: המועצה קיבלה היתר.





לשכת ראש המועצה
MAYOR'S OFFICE

יוסף אסרף: זה לא המועצה-

חגי חיות: לא המועצה. המועצה הם לא קיבלו, אין להם הקצאה. הם לא יכולים לקבל היתר.

אסי אברהמי: ההיתר הוא על שם המועצה.

חגי חיות: כן.

יוסף אסרף: אנחנו בשלב הזה נשאיר את זה על שם המועצה בדיוק מהסיבה שהוא יוכל לקבל כל מיני תקציבים. שהחסידות

תוכל. אם זה עובר על שם ההקצאה. אנחנו בסוף נעשה לו הקצאה. אם אנחנו-

אלקנה יעקובוביץ': למה שהוא יעשה תכנית שינויים אם יש לו?

יוסף אסרף: כן, נעשה את זה עכשיו הוא לא יוכל לגייס תרומות מהמדינה. מה שחסידות חב"ד צריכה זה מבורך-

חגי חיות: אנחנו מעדכנים אותו ל-? מאשרים לו עוד 4.5 שנים?

יוסף אסרף: אנחנו מאשרים אותו.

חגי חיות: וינרוט מאשר?

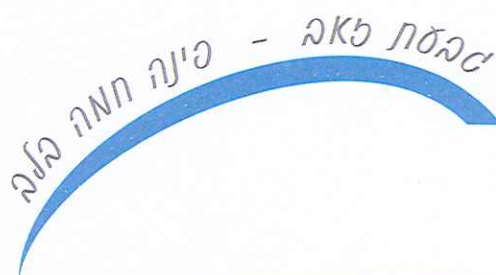
יוסף אסרף: כן.

חגי חיות: טוב, אני בעד.

יוסף אסרף: אוקיי. כולם בעד, נכון? פה אחד. מצוין.

החלטה:

מליאת המועצה מאשרת פה אחד את הארכת תוקף חוזה בר רשות - "המרכז להפצת מעיינות החסידות - גבעת זאב".




ז. אישור פתיחת חשבון בנק במרכנתיל:

יוסף אסרף: מצוין. סעיף ז'. אישור פתיחת חשבון בנק במרכנתיל. מי בעד? אה, יניב, תסביר למה. איפה יניב?

חגי חיות: על מה מדובר?

יניב כרמי: אני אסביר פה על מה מדובר. משרד הפנים עכשיו מבקש שכל התב"רים שיש לנו העברות לספקים, יהיו רק מחשבון מיועד רק לדבר הזה ולא לחשבון הרגיל שמעביר ישר לספקים. זה הוראה של משרד הפנים נתן ולכן ניסיתי לקחת את אחד החשבונות של מרכנתיל ולנסות שאחד מהם יהיה, אבל הם רוצים חשבון חדש ממש-

חגי חיות: לצורך ההלוואה?

יניב כרמי: לא, הלוואה. כל תב"ר שעכשיו אתם מאשרים-

חגי חיות: חשבון חדש לכל תב"ר ותב"ר?

יניב כרמי: לא, חשבון אחד שכל הכספים שאני אעביר לספקים זה יעבור רק דרך החשבון הזה.

יניב כרמי: רק להסבר תבינו משהו. היום אני מעביר לספקים דרך חשבון שלנו בלאומי, מוציאים חשבון בנפרד שיהיה רק של התב"רים ואז ככה הם יוכלו לבדוק כל תב"ר למי העברתי, לאיזה ספק. זה מה שהם ביקשו. ביקשו ממני שאני אפתח חשבון ולכן ביקשנו את האישור שלכם ואז אני יוכל להגיש לבנק שהמועצה אישרה.

אמיר רחמני: מי המורשה?

יניב כרמי: מורשה חתימה ראש המועצה ואני.

יוסף אסרף: מי בעד?

החלטה:

מליאת המועצה מאשרת פה את פתיחת חשבון בבנק מרכנתיל.

אכפת לאה - פינה חמה לאה



לשכת ראש המועצה
MAYOR'S OFFICE

ח. שונות: פתיחת תבר 785 - החלפת מדי מים ברחבי היישוב:

יוסף אסרף: עכשיו, חברים, שימו לב. בסעיף שונות, אנחנו בסעיף הזה מוציאים אישור של תב"ר 785. התב"ר הזה אני אסביר-

חגי חיות: לא, לא העניין. קודם כל זה עניין כספי ועניין כספי צריך מראש. אבל אני רואה פה שזה בעצם לטובת התושבים-
ישראל ריבון: חד-משמעית.

יוסף אסרף: אנחנו נרצה להביא את זה פה אחד. אני רוצה הסכמה להעלות את זה פה אחד. ואחרי זה נעלה את זה. אני רוצה קודם כל הסכמה להעלות את זה פה אחד, אני אסביר מה הנושא. שימו לב, יש לנו מכרז של כל מוני המים שהסתיים לפני שנה. החוק מחייב אותנו להחליף כל חמש שנים. בנוסף, יש לנו בעיות גדולות במוני המים. בעיות גדולות גם מבחינת קריאות. אנחנו הוצאנו מכרז מאוד מאוד מדוקדק. יש קרן ייעודית שיש בה כ-2 מיליון שקלים וזה בערך ההערכה שזה יעלה לנו-

חגי חיות: של המועצה או מאיפה?

יוסף אסרף: קרן שיקום מים. זאת קרן שקיימת. אנחנו הבאנו את זה בשונות בגלל שהיום הייתה לי שיחה מאוד ארוכה בנושא המים. המצב שלנו לא טוב. אנחנו גובים 7.5 מיליון שקלים ומשלמים כמעט 11 מיליון שקלים. חלק מהבעיה זה השעונו מים וגם כיוונים הפוכים שתושבים משלמים מה שהם לא צריכים לשלם. הנושא הזה מבחינתי הוא בהול כדי שלא חס ושלום יהיה לנו גזל תושבים, אז אני רוצה קודם כל את אישורכם להעלות את זה לסדר היום. אם יש שאלות, בבקשה.

חגי חיות: למרות שזה תב"ר כספי, צריך 10 ימים, הואיל וזה היה צורך דחוף מבחינתי אני מבחינתי מאשר להעלות.

יוסף אסרף: בסדר גמור. כולם מאשרים? פה אחד. תודה רבה.

החלטה:

מליאת המועצה מאשרת פה העלאה לדיון את - תב"ר מס' 785 החלפת מדי מים ברחבי היישוב.

לשכת ראש המועצה - פינה חמה לכולם



לשכת ראש המועצה
MAYOR'S OFFICE

יוסף אסרף: עכשיו אני רוצה להעלות את זה להצבעה בבקשה. אני רוצה להעלות את תב"ר מספר 785 להצבעה ע"ס 2,000,000 ₪ מי בעד ?

יחיאל רוזנטל: אתה צריך להקריא מקור מימון.

יוסף אסרף: אוקיי. מקור מימון קרן שיקום מים, הסבר. לצורך טיפול בפחת המים ועל פי החובה החלה עלינו להחליף מודד מים כל חמש שנים. אני אגיד שוב שלא תהיה טעות. מי בעד? כולם, פה אחד.

הצבעה:

בעד: 12 - פה אחד.

החלטה:

מליאת המועצה מאשרת פה אחד את פתיחת תב"ר מס' 785-החלפת מדי מים ברחבי היישוב ע"ס 2,000,000 (מקור מימון-קרן שיקום המים).

יוסף אסרף: חברים יקרים תודה רבה, אני נועל את הישיבה.

חבר'ה, זאת הישיבה הראשונה שעשיתי, תגידו משהו. זה היה בסדר, לא? אני מודה לאופוזיציה על שיתוף הפעולה. אנחנו נשמח כולנו שתצטרפו איתנו ביחד ונעשה עבודה לטובת תושבי גבעת זאב. ברוכים הבאים. תודה רבה לכולם.

תם הדיון


יוסף אסרף
ראש המועצה

אכפת לאה - כינה חמה בלב